



PT

6615794A3
01/2018

NOVO

Série 2

45 - 50 - 55 STD / GE



Landini



Nova **Série 2**,
digna sucessora
do Mistral



Concebido para substituir a gama Mistral, o Série 2 é um trator ágil e compacto que proporciona uma excelente manobrabilidade em espaços reduzidos. Este modelo diferencia-se do seu antecessor pelo novo design do capô e do teto da cabina que reflete o renovado estilo da marca Landini.

A Série 2 apresenta-se em duas versões: STD disponível com cabina ou plataforma e GE só com plataforma. Na versão GE, o design do eixo dianteiro e dos redutores traseiros permitiu rebaixar a plataforma do posto de condução em 95 mm relativamente à versão STD, o que facilita o trabalho em espaços reduzidos, como vinhas em cordão e estufas.

Graças aos pneus traseiros de 24", o trator Série 2 conta com uma largura mínima de 1.254 mm e uma altura ao volante de apenas 1.218 mm. De forma opcional, estão disponíveis uns pneus traseiros de 20" que tornam o trator ainda mais compacto.

A caixa de velocidades com inversor sincronizado proporciona 12 velocidades para a frente e 12 para trás. A super-reductora, disponível como opção, proporciona no total 32 velocidades, 16 para a frente e 16 para trás. Todos os comandos estão situados em posição ergonómica ao alcance da mão para a máxima facilidade de maneio e um conforto ideal. A tomada de força de comando mecânico está disponível com uma ou duas velocidades.

O circuito hidráulico proporciona um caudal máximo de 48 l/min. O elevador mecânico com engate de três pontos de categoria I permite levantar até 1200 kg. O trator Série 2 equipa até três distribuidores auxiliares de simples e duplo efeito.

As versões STD e GE diferenciam-se pela estrutura da plataforma. A cabina, disponível unicamente na versão STD, proporciona uma visibilidade ideal e um fácil acesso ao posto de condução graças às suas grandes portas ancoradas no montante traseiro. O teto da cabina incorpora o sistema de ar condicionado e quatro faróis para o trabalho noturno.

Os três modelos da Série 2 equipam com motores Yanmar 4 cilindros aspirados e turbo. Um elevador dianteiro e uma tomada de força frontal, disponíveis de forma opcional, ampliam ainda mais a versatilidade da gama.

LANDINI 2-050 STD



LANDINI 2-050 GE



MOTORES YANMAR SÉRIE TNV (TIER3)

Os três modelos da Série 2 equipam com motores Yanmar TNV 4 cilindros aspirados e turbo com potências de 44, 47,5 e 51 CV. Estes motores proporcionam elevado desempenho e uma excelente reserva de binário juntamente com um baixo consumo de combustível e reduzidos níveis de ruído e emissões.

Em particular, o modelo 2-055 equipa com um motor 4 cilindros turbo de 16 válvulas com sistema de recirculação de gases de escape EGR que garante desempenhos excepcionais. Redesenhado de acordo com o novo estilo da marca, o capô com abertura basculante total facilita o acesso ao motor para as verificações e a manutenção de rotina (fig. A).



DOIS TIPOS DE EIXO DIANTEIRO 4RM E ELEVADOR E TDF FRONTAIS PARA A MÁXIMA VERSATILIDADE

Os tratores Série 2 são oferecidos com duas opções de eixo dianteiro que proporcionam diferentes distâncias livres ao solo para as duas versões STD e GE. O eixo dianteiro 4RM com bloqueio de diferencial de controlo eletrohidráulico e ângulo de viragem de 55° garante uma excelente man-

obrabilidade e uma tração ótima em qualquer situação. De forma opcional, o trator pode equipar-se com um elevador dianteiro integrado no bloco do radiador que proporciona uma capacidade de elevação de 400 Kg e com uma tomada de força frontal de 1000 rpm (fig. B).





PONTOS CHAVE E VANTAGENS

- › MOTORES YANMAR 4 CILINDROS ASPIRADOS E TURBO
- › NOVO DESIGN DE CAPÔ E TETO CABINA DE ACORDO COM O ESTILO ATUAL DA MARCA
- › DUAS VERSÕES STD E GE. POSTO DE CONDUÇÃO REBAIXADO EM 95 MM PARA A VERSÃO GE
- › ELEVADOR E TDF DIANTEIROS OPCIONAIS
- › CAIXA DE VELOCIDADES 12/12 DE SÉRIE COM SUPER-REDUTORA DISPONÍVEL COMO OPÇÃO
- › ALAVANCA DE INVERSOR NO VOLANTE

CAIXA DE VELOCIDADES DE 30 KM/H COM INVERSOR SINCRONIZADO

A transmissão proporciona de série 12 velocidades para a frente e 12 velocidades para trás. De forma opcional, a caixa de velocidades pode equipar-se com uma super-redutora proporcionando no total 16 velocidades para a frente e 16 para trás. O inversor totalmente sincronizado permite inverter o sentido de marcha de maneira rápida e suave (fig. C). A instrumentação é simples e intuitiva e todos os comandos estão colocados numa posição ergonómica ao alcance da mão (fig. D).



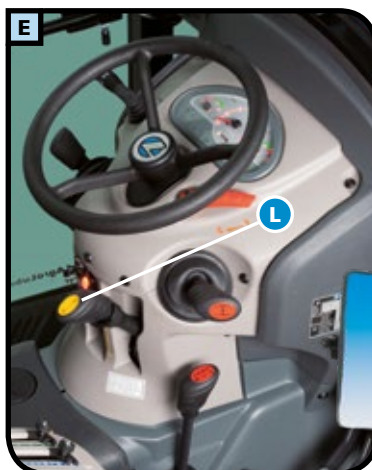


PONTOS CHAVE E VANTAGENS

- › CABINA DE 4 MONTANTES COM VISIBILIDADE DE 360 GRAUS PARA A VERSÃO STD
- › POSTO DE CONDUÇÃO COM ASSENTO E VOLANTE REGULÁVEIS
- › COMANDOS ERGONÓMICOS E INTUITIVOS
- › TDF DE 1 OU 2 VELOCIDADES COM COMANDO DE ALAVANCA PARA UM ARRANQUE SUAVE E PROGRESSIVO DAS ALFAIAS
- › ELEVADOR MECÂNICO TRASEIRO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 1200 KG
- › ATÉ 3 DISTRIBUIDORES DISPONÍVEIS PARA O ACIONAMENTO DE ALFAIAS

TOMADA DE FORÇA TRASEIRA DE ALTO RENDIMENTO

O Série 2 vem de série com uma tomada de força traseira de 540 rpm. De forma opcional, o trator pode equipar-se com uma tomada de força de duas velocidades 540/750 rpm e uma tomada de força proporcional ao avanço que aumentam ainda mais a versatilidade da máquina. A embraiagem da tomada de força é acionada através de uma alavanca (L) (fig. E).



ELEVADOR MECÂNICO E DISTRIBUIDORES AUXILIARES IDEAIS PARA ESTA CLASSE DE POTÊNCIA

O circuito hidráulico proporciona um caudal máximo de 48 l/min. O novo elevador mecânico com engate por três pontos de Categoria I pode levantar até 1200 kg (fig. G). O Série 2 conta com até 3 distribuidores auxiliares de simples e duplo efeito. Os comandos do elevador e dos distribuidores estão colocados de forma ergonômica e intuitiva à direita do operador (fig. F).



**H**

POSTO DE CONDUÇÃO SOBRE PLATAFORMA AMORTECIDA E NOVA CABINA

O posto de condução montado sobre plataforma amortecida destaca-se pela disposição ergonômica e racional de todos os comandos. A nova cabina de quatro montantes conta com um design mais moderno e proporciona uma melhor visibilidade facilitando as manobras e o trabalho com as alfaias. Graças a um melhorado sistema de pressurização, um nível de ruído mais baixo e um novo sistema de ar condicionado mais eficiente que garante uma perfeita climatização, a cabina do Série 2 proporciona ao operador um nível de conforto ótimo (fig. H).

Nova **Série 2**



		2-045	2-050	2-055			
MOTOR							
YANMAR DE INJEÇÃO DIRETA (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
POTÊNCIA MÁX. ISO	CV/KW	44 / 32	47.5 / 35	51 / 37,5			
REGIME NOMINAL	RPM	2800	2800	2800			
BINÁRIO MÁXIMO	NM	129	141	159,5			
REGIME DE BINÁRIO MÁXIMO	RPM	1400	1200	2000			
DIÂMETRO INT. CILINDRO/CURSO	MM	84X90	88X90	84X90			
CILINDRADA / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS	CM3	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 / 4 TURBO / 16			
RELAÇÃO DE COMPRESSÃO		19:1	19:1	18,9:1			
REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA		●	●	●			
FILTRO DE AR		EN SECO	EN SECO	EN SECO			
CAPACIDADE DEPÓSITO COMBUSTÍVEL	L	40	40	40			
EMBRAIAGEM							
INDEPENDENTE DUPLO DISCO, EM SECO	POL. (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)			
CONEXÃO MECÂNICA		●	●	●			
TRANSMISSÃO							
CAIXA DE VELOCIDADES BASE + INVERSOR 12F+12T (30 KM/H)		●	●	●			
CAIXA DE VELOCIDADES BASE + SUPER-REDUTORA + INVERSOR 16F+16T (30 KM/H)		○	○	○			
TOMADA DE FORÇA							
COMANDO MECÂNICO		●	●	●			
1 VELOCIDADE 540 RPM (SEM TDF PROPORCIONAL AO AVANÇO)		●	●	●			
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		○	○	○			
EIXO TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS		●	●	●			
PROPORCIONAL AO AVANÇO (SÓ COM TDF DE DUAS VELOCIDADES)		○	○	○			
POTÊNCIA À TDF (ISO)	CV/KW	40/29	43/32	46 / 33,8			
TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA							
COMANDO MECÂNICO		○	○	○			
1 VELOCIDADE 1000 RPM		○	○	○			
EIXO TDF 1" 3/8 (34,9MM) DE 6 ESTRIAS		○	○	○			
EIXO DIANTEIRO 4RM							
CONEXÃO MECÂNICA		●	●	●			
ÂNGULO MÁXIMO DE VIRAGEM		55°	55°	55°			
BLOQUEIO DIFERENCIAL ELETROHIDRÁULICO TWIN-LOCK		●	●	●			
TRAVÕES							
COMANDO MECÂNICO		●	●	●			
TRASEIROS EM BANHO DE ÓLEO, 6 DISCOS		●	●	●			
ELEVADOR HIDRÁULICO							
CONTROLO DE ESFORÇO E POSIÇÃO		●	●	●			
COMANDO MECÂNICO		●	●	●			
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO	KG	1200	1200	1200			
PRESSÃO MÁX. DE TRABALHO	BAR	180	180	180			
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIREÇÃO)	L/MIN	28 + 19,7	28 + 19,7	28 + 19,7			
ENGATE DE TRÊS PONTOS		CAT. 1	CAT. 1	CAT. 1			
DISTRIBUIDORES AUXILIARES TRASEIROS: STD / OPC		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○			
ELEVADOR DIANTEIRO							
MECÂNICO		○	○	○			
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO	KG	400 ○	400 ○	400 ○			
ENGATE DE TRÊS PONTOS		CAT. 1N ○	CAT. 1N ○	CAT. 1N ○			
CABINA E POSTO DE CONDUÇÃO							
CABINA SÉRIE 2 / ADAPTADOR DE AUTO-RÁDIO		SEM FOPS ○ / FOPS ○	SEM FOPS ○ / FOPS ○	SEM FOPS ○ / FOPS ○			
AQUECIMENTO / VENTILAÇÃO		○	○	○			
AR CONDICIONADO		○	○	○			
PÁRABRISAS TRASEIRO E DIANTEIRO REBATÍVEIS		○	○	○			
LIMPA-PÁRABRISAS TRASEIRO		○	○	○			
INSTRUMENTOS ANALÓGICOS		●	●	●			
ASSENTO AMORTECIDO		●	●	●			
PLATAFORMA AMORTECIDA COM SILENT-BLOCKS		●	●	●			
DIMENSÕES E PESOS COM PNEUS DE SÉRIE							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
PNEUS DIANTEIROS		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
PNEUS TRASEIROS		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A - ALTURA AO ARCO DE SEGURANÇA	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
A - ALTURA À CABINA	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B - DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4RM	MM	1760	—	1760	—	1760	—
C - COMPRIMENTO TOTAL COM CONTRAPESOS	MM	3225	—	3225	—	3225	—
D - DISTÂNCIA LIVRE AO SOLO	MM	385	295	385	295	385	295
E - LARGURA MÍNIMA	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F - ALTURA AO VOLANTE	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G - AJUSTE DE VIA DIANTEIRA	MM	1083- 1314	—	1083- 1314	—	1083- 1314	—
H - AJUSTE DE VIA TRASEIRA	MM	872 - 1258	—	872 - 1258	—	872 - 1258	—
PESO TOTAL SEM CONTRAPESOS (120 KG) 4RM (+CABINA APENAS PARA MODELO STD 150 KG)	KG	1460	—	1460	—	1460	—

Legenda: ● de série ○ opção — não disponível

